



## **ROTATOR SR 80**

Le SR 80 est le plus puissant matériel de relevage dans l'univers du dépannage remorquage. Une qualité exceptionnelle de construction, ce monstre de puissance relève un poids lourd avec une facilité incroyable. Vous pouvez mener à bien toutes vos opérations avec cet allié surpuissant.

### **AVANTAGES :**

- Extension incroyable
- Puissance incroyable
- système exclusif électronique anti-torsion et de correcteur d'assiette
- circuit hydraulique commandé par ordinateur
- télécommande proportionnelle avec écran d'affichage LCD
- la meilleure stabilisation grâce à son béquillage
- la plus grande hauteur de travail sous crochet
- 360 degrés de rotation continue de flèche avec un dispositif de sécurité automatisé qui protège la cabine
- Glissement du système : slider

### **EQUIPEMENT STANDARD**

- Dépanneuse hydraulique de 80 tonnes
- Testée 80 tonnes (coefficient de sécurité de 25 %)
- Flèche à 3 sections
- Tourelle coulissante sur 3680 mm
- 2 treuils planétaires hydrauliques de 22.500 Tonnes
- câble en acier de 22 mm x 60 mm
- deux treuils auxiliaires 10 tonnes
- débrayage des treuils et prétentionneurs de câble pneumatique
- tête de poulie directionnelle
- système anti-torsion

- correcteur d'assiette
- circuit hydraulique commandé par ordinateur
- radiocommande proportionnelle
- alarme visuelle pour prévenir le renversement
- 2 pompes hydrauliques industrielles
- 2 cylindres pour l'élévation de la flèche
- Valves de sécurités sur les cylindres d'élévation et d'extension de la flèche
- Dessous de la flèche en forme de « V »
- Stabilisateurs avant et arrière indépendants 3 sections
- Plaques de calages amovibles pour le béquillage
- Bêche escamotable sur béquille arrière
- Anneaux d'ancrage à l'arrière de la carrosserie et sur béquillage avant arrière
- Estimation structurelle de base flèche rétractée : 72.480 tonnes
- Estimation structurelle de base flèche prolongée : 22.650 tonnes
- Hauteur de travail maximum sous crochet environ 17m suivant châssis et hauteur calage stabilisateur
- Elévation flèche de 0° à 73°
- 360 degrés de rotation continue de tourelle
- Graisseur sur chaque articulation
- Structure monobloc chaque élément structurel participant à la rigidité de l'ensemble
- Bras de remorquage 3 sections Thin Narrow ou 4 sections court ou long
- 2 paires de fourches
- 2 portes fourches
- 2 outils 2 en 1 extra plat
- 2 outils 2 en 1 verticaux
- 2 portes chaînes à crochets
- Joystick de commande des 2 cotés
- Eclairage périphérique led
- Feux led flasher sur carrosserie latérale partie haute
- Eclairages des compartiments led
- Caillebotis caoutchouc fond de coffres
- Butées de portes
- Sablage acier de tous les éléments après construction
- Application apprêt époxy
- Anti gravillon en dessous de la carrosserie
- Système électrique 24V

- 4 projecteurs de travail sur tourelle
- 4 projecteurs de travail sur 1<sup>er</sup> élément de flèche Xénon Xen 500
- 2 projecteurs de travail pour bras de remorquage arrière Xénon Xen 500
- 4 chaines grade 80 + 2 crochets raccourcisseurs diam 13 mm longueur 3 m.
- 4 chaines grade 80 + 2 crochets raccourcisseurs diam 10 longueur 4 m.
- Poids approximatif de l'équipement avec bras de remorquage 23 tonnes

Dépose des éléments châssis pour montage plaque de renfort ép.15 mm arrière cabine jusqu'à fin de châssis, mise en peinture après ajustement ; application avant montage produit anticorrosion, visseries galvanisées classe 10.9.

Véhicule en convoi exceptionnel compte tenu de la masse indivisible

Prix de l'équipement standard monté, carte grise à la charge du propriétaire.  
Réception à titre isolé effectuée par nos services.

Formation sur trois journées sur notre site et pour 4 personnels maximum par session (non compris hébergement, repas, déplacement).

Assistance téléphonique gratuite 24/24H pendant 36 mois après livraison.

**Nombreuses options disponibles**

**Nous contacter !**